



30 ans Interreg (Catalogne, Pyrénées-Orientales et Ariège)

PROJET : BICITRANSCAT – EFA156/16

DEVELOPPEMENT DE NOUVEAUX ITINERAIRES CYCLABLES ET
CONNEXIONS MULTIMODALES TRANSFRONTALIERS POUR LA
PROMOTION DE MOBILITE DURABLE



PERIODE DE PROGRAMMATION

1990-1993 1994-1999 2000-2006 2007-2013 2014-2020

CHEF DE FILE : CONSORCI DE VIES VERDES DE GIRONA

ADRESSE : RONDA SANT ANTONI MARIA CLARET, 28 A, 1R - 17002 GIRONA

CONTACT: ANGEL PLANAS SABATER, GERENT DEL CONSORCI

TEL : + 34972486950

MAIL : INFO@VIESVERDES.ORG

PARTENAIRES : CONSEIL DEPARTEMENTAL DES PYRENEES-ORIENTALES -
PERPIGNAN MEDITERRANEE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE -
AJUNTAMENT DE FIGUERES - CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDA



DESCRIPTION :

BiciTransCat vise le développement d'un nouvel axe littoral de mobilité durable transfrontalier structuré autour de la véloroute d'intérêt européen EuroVelo 8 « La Méditerranée à vélo » (Cadix-Athènes). Ce projet répond aux attentes fortes des touristes itinérants, des touristes en séjour fixe et de la population locale, mises en exergue par le projet Enllaç et le réseau Pirinexus. BiciTransCat a comme objectif de relier les principales destinations touristiques de Girona et des Pyrénées-Orientales grâce à un axe cyclable interconnecté aux différents modes de transports publics, pour favoriser la mobilité durable, permettre une variante littorale et ainsi proposer une alternative aux axes routiers souvent saturés en période estivale.

Pour ce faire, trois grands axes de travail seront mis en œuvre:

- Aménager une nouvelle section de l'EuroVélo 8 et l'améliorer en développant un maillage de voies vertes constituant des itinéraires de rabattement vers ce dernier, notamment depuis les gares TGV/AVE de Perpignan et Figueres et depuis les spots d'intermodalités régionaux, afin d'améliorer l'offre de transport transfrontalier durable existant
- Développer de nouveaux services de mobilité durable et faciliter les comportements multimodaux transfrontaliers (accessibilité des modes, information, développement d'équipements)
- Étudier les comportements des usagers sur ces axes de mobilité durable transfrontaliers et mesurer l'impact économique des améliorations apportées à l'offre de transport sur tout le territoire.

Coût total du projet : 4 689 269 €

Financement Union européenne : 3 048 025 €

POUR EN SAVOIR PLUS

Site web du projet: <https://www.bicitranscat.cat/>